

MARINARBETAREN

ARBETARE I ALLA LAND.

Officiellt organ
för M. T. A. I. U. No. 510
av I. W. W. Skand. Adm.

"En oförrätt mot en är en
oförrätt mot alla."

ÅRG. I. Nr. 111

DEN 1 JUNI 1924

FÖRENA ER!

oförrätt

Postadress:
MARINARBETAREN
Aspudden

STOCKHOLM SWEDEN

1925
Internationellt nytt:

Havanna, Kuba.

Marintransportarbetarna i Havanna har gått ut i strejk. Ett telegram från dem till vårt huvudkontor i New York lyder: »Generalstrejk i hamnen; försök att förhindra förräderi.» Våra medlemmar i Staterna kommer säkert icke att svika dem i deras förhoppningar utan bistå dem på alla sätt.

De kommer i alla fall icke att befatta sig med lasten eller att göra ånga åt några scabs.

Strejk i Chile.

Från Valparaiso, Chile, har det inkommit ett meddelande till vårt huvudkontor i New York att samtliga Marintransportarbetare därstades, både sjöfolk och hamnarbetare, ha gått ut i strejk.

Skeppsredarna där ha försökt alla möjligheter att bryta strejken men förgäves. Det har äntligen lyckats dem att få i väg ett par fartyg bemannade med den Chileanska flottans folk, som när meddelandet inkom var på väg till hamnar i Förenta Staterna.

Fartygen komma att blockeras när de anlända dit.

Alla Marin-transportarbetarna i Chile tillhör våra organisationer.

Meddelandet är undertecknat eder för I. W. W.

Arturo Lazcano.

Gen. Sec'y. Marine-transport-workers of the I. W. W.
(Calle San Ignacio, No. 109. Valparaiso, Chile.)

Till alla skandinaviska medlemmar.

Kamrater! För att denna tidning skall kunna fungera som ett verkligt skandinaviskt organ för skandinaverna inom M. T. W. I. U. No. 510 så måste den ha nyheter och artiklar från de skandinaviska medlemmarna, oavsett var de är.

Detta är inte svenskt organ, utan är avsett för skandinaverna. Orsaken till att innehållet är helt på svenska är att vi ännu ej erhållit något material vare sig från de norska eller danska kamraterna. Alla danska och norska medlemmar uppmanas härmad att ge oss en hjälplande hand.

Insänd nyheter till C. G. Andersson, Aspudden, Sweden. Märkt »Marinarbaterns».

S. O. S.

Passport och betyg tillhörande Anders Viking har blivit tillvaratagna ombord på Norska S/S »Gro».

Den som känner till hans nuvarande uppehållsort borde meddela sig med New Orleans Branch av M. T. W. I. U. No. 510.

A. Andersen. Br. Sec'y.

DIREKT AKTION! Bättre villkor!

Besättningarna på tre svenska fartyg i New York fa alla sina krav beviljade.

På inte mindre än tre svenska fartyg och kanske även flera fastän meddelande därom inte ännu hunnit komma, har besättningarna, sedan de väl i New York vunnits för vår organisation, gått till direkt aktion för bättre villkor och i alla fallen fått sina krav beviljade. På S. S. Kalmarstrand XI, Algiers och Ivinia tilltvingade de sig genom obröttslig solidaritet och en beundransvärd entusiasm för de revolutionära idéerna en uppgörelse enligt Shipping Boards löner samt en del andra förbättringar. Om aktionen skriver »The Marin Worker»:

Kalmarsund XI betalade svenska löner, när den anlände New York. En delegat från M. T. W. gick ombord och fann besättningens villkor urusla. Ett möte sammankallas och fordringar uppställdes. När kraven främrades för kaptenen, läste han dem och smäskrattade. »Tre vakter på däck, sängkläder och messgrejer, 60 cent i timmen för all övertid och Shipping Boards löner.»

»Vem har satt i er de här dumheterna? Ha, ha. Den besättning, som jag har, har skrivit under för 18 månader eller återkomst till Sverige, så jag har dem som jag vill», sade han. »Ni skall snart komma underfund med om ni ha oss eller inte, svarade besättningen. De började packa sina säckar och alla gingo i land. Blockadlappar trycktes och spredos vid hamnen, och växter utspreddes vid varje mönstringsbyrå och vid fartyget med resultat, att inte en enda man kunde gå ombord förrän kraven beviljats. Kaptenen förstod då att »solidaritet» var mera än ett ord. Han kallade till sig shippingmästern och sade sig vara villig att bevilja kraven, om han kunde få en besättning i en hast, eftersom det blev för dyrt att vänta på strejkbrytare. En besättning av wobblies (vardagstern för I. W. W.-ister) skrapades ihop och gick ombord för att ta hyra. Med den följde två delegater och svenska konsuln. Allting ordnades till belätenhet för båda parterna utom för konsuln, som fick arbeta övertid — till klockan 10 e. m.

Hela besättningen på S. S. Algiers byter medlemsböcker.

En snabb seger tack vare direkt aktion vanns på Algiers. Den kom till New York den sista mars. Delegaten gick ombord och värvade hela besättningen. På ett möte enades man om vissa krav, som skulle framställas till kaptenen samma dag fartyget skulle avgå, vilket var den 4 april. Styrmannen kom akteröver och bad besättningen komma upp och skriva under kontrakten. En av pojarna bad honom då tala med deras representant först. Delegaten, W. Pettersson, sade att styrmannen att besättningen ville ha Shipping Boardlöner, 60 cent för övertid och bättre villkor. Styrmannen bad dem vänta, tills kaptenen kom ombord; under tiden skulle de göra honom en tjänst, om de ville ta fartyget ut i Strömmen. Svaret blev: »Inte ett handtag!

Vi vänta tills våra krav beviljas.» När kaptenen kom och såg besättningens solidaritet godkände han kraven, så snart de framlades för honom. En donkeyman, eldare och timmerman, som hade mönstrat på i Sverige, ville, även vara med, och delegaten understödde deras begäran. Kaptenen gjorde invändningar, men besättningen förklarade, att de skulle gå i land, om han inte gav med sig. Kaptenen såg förvirrad ut och sade: »Det är förbannat konstigt att skandinaverna visa så god solidaritet i det här landet.» — »Inte värst, de är organiserade i I. W. W. Även ni kan få medlemskap i vår organisation, och om officerarna visa lika mycket solidaritet som besättningen, ska också de få högre löner.» Kaptenen svarade: »Pojkar, ni ha rätt. Stå i för er rätt, men än så länge skall jag försöka klara mig själv.»

Besättningen på S. S. Ivinia fick sina krav godkända utan strid. Kaptenen, som visste vad som hänt på de andra fartygen, gav sig omedelbart. Hela besättningen är wobblies.

(Forts. s. sid. 4.)

Ryck in i I. W. W.

Till herr Roth, Olsson m. fl.

En av våra medlemmar försvarar sig mot nedrigt förtal.

Från en del Svenska Sjömans- och Eldareunionerna närliggande håll har vår medlem Oskar Pettersson, beskyllts för åtskilliga fulta saker. Han skulle sälunda ha förbrutit sig mot solidaritetens bud samt vidare gjort sig skyldig till förskingring av vår organisations kassa. Som det givetvis skadar organisationen, att en medlem bland sjöfolket utskrives som »blockadbrytare», »parasit», »förskingräre» med flera svåra anklagelser, ha vi uppfordrat honom att försvara sig mot beskyllningarna. Det faktum, att vi härmad inför hans försvar och inte funnit anledning till några anmärkningar mot hans sätt att redovisa, må vara bästa beviset för att förskingringarna är rena fantasier. I övrigt får hans ord tala för sig själv. Han skriver:

»Blockadbrytaren», »Parasiten», »Förskingräre» av Stockholmsbranchens kas- nedom meddela, att alla de brott, som herr Roth och övriga funktionärer på dylikt mig, dels muntligen genom unio-

Spred
"Marinarbatern"

nemnas ombudsmän dels i deras månatliga »upplyningsorgan», äro rena oförskade lögner.

För det första här jag aldrig i mitt liv utfört något blockadbryteri. Vad som gav er ett tillfälle att komma åt mig med er anklagelse tillgick på följande sätt: hela besättningen, både eldare och däcksfolk, överflyttades från en båt till en annan. Jag var då den enda ombord som tillhörde I. W. W. Jag var följdaktigen stämplat som blockadbrytare, medan alla de andra, goda medlemmar i Eldare- eller Sjömansunionerna, ansågs som fullt i sin rätt att göra en sådan överflytning. Någon anmärkning emot deras handlingssätt har i alla fall aldrig hörts utav.

Om ni anser en dylik handling för blockadbryteri, då bör denne regel också gälla för alla utan undantag.

Jag hoppas emellertid att i följande nummer få en möjlighet att beskriva hur ordet »blockadbrytare» skall tolkas så att varje sjöman får en förståelse för ordets innebörd i stället för de oklara tolkningar, för att ej säga förvrängningar, som herrar fackföreningsledare sprider ut under sken av social upplysning bland sjöfolket.

Sedan till beskyllningen av »parasits». I. W. W:s definition av ordet parasit är, ifråga om dess tillämpning på en mänsklig, ungefär följande: Varje vuxen mänsklig som lever av det mervärde som arbetarna i form av profit framskapar, vilket frånstjälles dem på grund av att de äro i avsaknad av de maskiner eller verktyg, vilka de äro nödtvungna att använda för att kunna leva, är en parasit. De egentliga parasiterna äro således den klass som är i besittning av dessa maskiner och verktyg, kapitalistklassen.

Sedan existerar det vissa grupper, som också kan betecknas som parasiter, även fast de inte äro i besittning av någon vidare större egendom. Till dessa grupper kunnas vi räkna mellanhänderna inom distributionen, emedan deras produktiva arbete endast utgör en ringa bråkdel av den inkomst som de tillgodogöra sig.

En del andra grupper kunde ju även nämnas i detta sammanhang, men utrymmet tillätter det icke. Sedan har vi ju de kriminella brottslingarna, vilka, även om de icke ökas i antal, dock förmår att leva allt längre och längre som parasiter på grund av sin samhällsställning, till exempel förskingrarna.

Till dessa grupper kan jämväl tilläggas många politiker och, sorgligt nog, även fackföreningsledare och avlönade funktionärer.

Alla dessa senare nämnda grupper äro emellertid inte av någon större betydelse för arbetarklassen på grund av den lilla ekonomiska makt de äro i besittning av. Det är endast när de ställer sig rent på kapitalisternas sida, som de göra skada för arbetarna genom sin antisociala verksamhet. Politikerna gör det genom att inbilla arbetarna att de kunna förbättra sin ställning genom att överläta åt dem att per entreprenad få utföra arbetarklassens sociala och ekonomiska förbättringar. Fackföreningsledarna likaledes, emedan de anse att de äro fullt skickade att utföra arbetarnas strider. Bägge dessa grupper söker på alla sätt att förhindra alla sociala idéer att komma ut ibland arbetarna, som går stick i ståv med deras verksamhet, emedan dessa idéer eventuellt kommer att antaga fasta former i organisation och taktik, där dessa kategorier bli överflödiga, och följdaktigen mister de därigenom sina ekonomiska och sociala ställningar. Där ligger hela förklaringen till deras uppförande, samtidigt som det är orsaken till att de allt mer och mer tenderar att helt förvandlas till parasiter. Att I. W. W:s avlönade funktionärer äro parasiter har vi hört mångfaldiga gånger förut, men dessa beskyll-

Vad är I. W. W.?

Walker C. Smith.

Världens industriarbetare (I. W. W.) är utan tvivel den mest revolutionära arbetareorganisation i världen. Den är det kraftigaste uttrycket för revoltens livskraft mot det ekonomiska förtrycket.

Den är något mer än en arbetare-organisation. Den är en idé och ett ideal. Den representerar de bestulna och arviloa slavarna förenade i handling för sin historiska uppgift att taga tillbaka vad som blivit frånstulet dem. I. W. W:s medlemskap består av bara lönearbetare. Dessa äro av alla nationaliteter, talande alla tungomål, bär alla de olika rasernas kännetecken, dock alla tillhörande en nation, arbetare klassen. Härinom samlas män och kvinnor, barnen också, ung och gammal, födda här eller där, tekniskt kunniga eller ej, de fast bosatta såväl som de som måste flacka omkring, alla gemensamt gå under samma namn, »arbetskamrats» (fellow-worker). Inom I. W. W. finnes det ingen gränslinje för vare sig ras, tro, hudfärg, kön, ålder eller skicklighet och darför ingenting som hindrar var och en att bli med i kampanjen. Medlemskapet avlägger inte någon tro och huldhet till någon inbillad gränslinje och gör ej anslag på något speciellt land.

Det nöjer sig icke med någonting mindre än världen. Medlemmarna såsom varande lands- och egendomslösar har följdaktigen ingen patriotism eller orsak att vara patriotiska. De äro helt enkelt rebelliska slavar som söker att vinna industriell frihet.

Den direkta aktionen är I. W. W:s livskraft. Den organiserar endast på arbetsplatsen för att där uppnå ome-

delbara vinnings och med dessa som etapper på vägen gå vidare här mot övertagandet och kontrollerandet av industrien. Den önskar endast produktionerna för producenterna. Den gör gällande att världen är för arbetarna.

Arbetarna äro uppmanade att minska på utsläppningen av sin arbetskraft, att neka att följa maskinernas hastiga tempon, med andra ord, att arbeta sakta och därigenom minska kapitalisternas profit.

Den håller före att den makt som kapitalistklassen innehåller för närvrända beror på okunnigheten hos arbetarna om deras ekonomiska möjligheter. För här arbetarna veta att endast deras arbete skapar värde, då kommer de att beslagta och behålla produktions- och distributionsmaskinernas samt sköta detta för sina egna intressen. Den ser att yrkesklickligheten försvinner i och genom maskinerna och att arbetarna i industriella avdelningar uppställer sina arméer för »En stor union» av alla industrier.

Den föraktar de försvinnande yrkesorganisationerna med sina fordringar om privilegier och sina ändlösa strider ibland arbetarna.

I. W. W:s distrikt och Brancher äro så formade att de upphäver onödiga meningsstrider på samma gång som de giva full rätt att ordna fabriks- och språkdetaljerna inom organisationen.

Genom att organisera industriellt vinner I. W. W. oändligt och av vad som är av mera livsviktig betydelse, den formar därigenom den fasta grundvalen för framtidens ordning av samhället.

Att jag sedan förskingrat I. W. W. branchens kassa här i Stockholm, som en del ombudsmän av Sjömans- och Eldare-unionen utsprider bland sjöfolket i en del hamnar, är en mycket simpel lög. Utspridarna av sådana rykten borde beťanka, vilka följer som uppkomma på grund därav, men antagligen äro de för kortfattade i hjärnan för att se det. Eventuellt kommer sjöfolket naturligtvis att få veta sanningen om den saknen och därmed kommer de också att i framtiden mista allt förtroende för en sådan individ, som sprider dylika dumma lögner. Därmed mister han ju all möjlighet att i framtiden tjäna arbetarna och arbetarklassens syften. Jag vill emellertid uppvisa om att I. W. W. varken här eller annorstädes här några vidare kassor att tala om. I. W. W. är vanligtvis i skuld; i fråga om pengar i kassor så är I. W. W. den fattigaste arbetarorganisation i världen. I. W. W. tar en dag in en massa pengar, men de gå ut så fort de kommer in, för att utnyttjas till arbetarklassens upplysning medan de ännu ha något värde. I. W. W. skapas inga stora kassor för funktionärer att fylla sina fickor med vare sig de nu kallas »stridsfonder» eller »fastighetsfonder». I. W. W. är i strid varje dag, följdaktigen användes alla inkommande penningmedel såsom en varje dag verkande stridsfond. Ingen intelligent arbetare skulle vilja sälja sin heder för ett par hundra kronor, som är ungefär den största summan som Stockholms-branchen har innehåft på en gång.

Den som verkligen försökte nägonting liknande honom vore det snart synd om. Med tack för ert energiska nit för »saken» är jag, eder för I. W. W. över hela världen

»Oskar Arbetaren».

I. W. W väljer arbetsplatsen som sitt stridsfält.

Upphävandet av lönesystemet och skapandet av en ny social ordning är ett i deal. För detta ideal vill medlemmarna lida hunger, trotsa svarta listor, ruttna i fängelserna och kämpa — alltid kämpa för friheten som väntar dem när resten av arbetarna vaknar. Denna manbara organisation förfäktar att arbetarna själva skall skaka bojorna av sig. Den vet att ingen slavklass här någonsin skapat lagar och att frihet har aldrig överlämnats av förtryckare till förtryckta. Den är också medveten om att rättfärdighet, frihet, rätt o. s. v. är endast tomma ord och att makt är det enda att bygga på. Förvägrad att begagna sin egen makt, så finns det inget annat förfaringsätt än direktaktion.

Den betackar sig för att ens försöka uppställa de egendomslösa arbetarnas ören mot överklassens miljoner. Den framlägger ett system av låga inträdes- och kontingentavgifter, just nog för de löpande utgifternas täckande. Den söker att få arbetarna medvetna av deri oerhörd kraft som är förborgad i deras musklar och hjärnor — en kraft som i sin relativitet representerar mätet av överklassens svaghet.

Kampens trosbekännelse.

Genom bittra erfarenheter har den blivit medveten om att fordrandet av en ny inträdesavgift vid varje förändring av yrke eller sysselsättning endast är att bötfälla arbetaren för hans önskan att organisera sig; och av denna anledning användes en universell överföring, med behållandet av samma medlemsbok vid alla överföringar.

Denna medlemsbok giver innehavaren rätt att arbeta inom alla industrier utan att behöva betala för förmånen att få förena sig med sina arbetskamrater. I. W. W. är ett förebud på vad som komma skall.

Den är ett tecken till att arbetarna ej längre äro tillfredsställda att bli ödmjuka slavår i de industriella helvetena på jorden med löfte om ett häданefter i någon sagolik himmel. Den uppmanar arbetarna att neka svälta och undergiva sig medan varumagasinerna flödar över med alla de livets härliga ting vilka endast de har producerat. Den nekar att godkänna idéer och institutioner som kapitalister förordnar, väl vete att ett sådant godkännande skulle medföra döden för arbetarklassens hopp och inspirationer.

Den lär inga falska slutledningar om parlamentarisk revolution och tar ingen del i att stödja och uppöhalla profitsystemet.

Sådant arbete som dess medlemmar utför under kapitalismen göres motvilligt och de nekar att känna sig stolta över sitt arbete tills den dag då de arbetar för sitt eget bästa.

Världens industriarbetare i sin strävan att vinna omedelbara bättre förhållanden söker icke endast reformera.

Den har ingen tanke på att känna sig belåten med de vinnings som blivit gjorda. Medan den avpresar tillfälliga vinnings från arbetsköparen är dock den dominande tanken att vinna kontroll över industrien.

Den gradvisa utsträckningen av denna kontroll driver arbetarna att anpassa sig för förvaltningen av industrierna när kapitalismen är avskaffad.

Detta är I. W. W.

Ma

“En ofö

M. T.
No.
Skand

MARIN

Till

och
K
Med
I. W.
viska
sa vi

Ald
re bel
vetet
betarr
drig i
givarr
nu, fö
ringer
emella
varan
till d
det
lingss
de sy
mäkt
tion å
sen e
fart, s
der de
gynne
av ett

Nyc
i det
Hela
cess,
av mä
enda
sin a
brutal
talist
Der
av m
frånst
under
(penn
maski

Hel
dag i
ten
tentat

Vac
i nun
med e
agres
dentrli
tio n
och s
nas
mest
Marir
frams
värld
na. I
makt
betsk
just
organ
vilket
även

De
endas
emot
den t
form
emot

Marinarketaren

"En oförrätt mot en, är en oförrätt mot alla."

Utgives varje månad

av
M. T. A. I. U.
No. 510.
Skand. adm.



Världens
Industri-
arbetare
I. W. W.

Postadress:

MARINARBETAREN, Aspudden, Sweden

Printed in Sweden.

Stockholm 1924. Tr. A/B Fram.

Till Skandinaviens sjöfolk och övriga marinarketare!

Kamrater!

Med detta vårt första nummer av I. W. W:s organ för de Skandinaviska Marintransportarbetarna, hälsas vi eder.

Aldrig förr har det varit ett större behov av ett verkligt klassmedvetet organ för Marintransportarbetarnas vidkommande än nu. Aldrig förr har konkurrensen arbetsgivarna emellan varit så kraftig som nu, följaktligen har icke heller splittningen och striderna arbetarna emellan varit större än den är i nuvarande tid. Den egentliga orsaken till detta eländestillstånd ligger i det nuvarande samhällets utvecklingsskede. Inom hela det nuvarande systemet har profiten för den maktägande klassen ökats i proportion från år. För att i begynnelsen endast ha gått med en snigels fart, så har denna kapitalökning under de senare åren, jämfört med begynnelsehastigheten, antagit farten av ett snälltåg.

Nyckeln till denna process ligger i det nuvarande systemets natur. Hela systemet vilar på en stöldprocess, vilken består i att majoriteten av mänskligheten blir fränstulen den enda egendom den är i besittning av, sin arbetskraft, av en hänsynslös, brutal och aggressiv minoritet, kapitalistklassen.

Denna, av den stora majoriteten av mänskligheten (arbetarklassen) fränstulha arbetskraft kristalliseras under stöldprocessen till kapital (penningkapital samt produktionsmaskiner).

Hela denna rövade egendom är i dag i besittning av en numerärt liten minoritet, som utsträckt sina tentakler över hela världen.

Vad som fattas dena minoritet i numerärt hänseende ersätter den med en ofantlig vilja, hänsynslöshet, aggressivitet parat med en utomordentlig förmåga för organisation, för skyddandet av sin makt och sina intressen. Där kapitalisternas utomordentliga organisationer är mest i ögonen påfallande är inom Marintransportindustrien, där de framskapat en typisk industriell världorganisation gentemot arbetarna. Då nyckeln till kapitalisternas makt ligger i bestjället av arbetskraften, så följer det logiskt, att just på detta område måste deras organisation vara mest fulländad, vilket vi vid en närmare granskning även finna vara fallet.

Deras organisationsform är dock endast en sorts stridsställning gentemot arbetarna. Det är egentligen den taktik som deras organisationsform möjliggör att använda gentemot arbetarna, som direkt åsam-

kar så stora lidanden för de senare. Denna taktik består av direkta aktioner, vilka oavbrutet pågår och riktas i en stadig följd mot arbetarna. Dessa arbetsköparnas direkta aktioner ta sig uttryck i löne nedpressningar, försämrade mat- och logiförhållanden, förlängning av arbetstiden eller uppdrivandet av arbetstempot samt sist men icke minst den smygande direkta aktion, som består i en stadigt fortgående utveckling i tekniskt hänseende, av deras konstanta kapital, i detta fall redarnas moderna Dieselfartyg och andra maskinella förbättringar i samband med lossningen och lastningen av dessa. Denna sistnämnda process är en direkt aktion mot arbetarna emedan denna aktion kastar ut tusentals arbetare på »Beachen». Just denna taktik har en tvåfärdig verkan.

Den ger redarna en ofantligt ökad profit å ena sidan, medan den på grund av sin arbetskraft-ersättande natur ökar arbetslösheten, vilken i sin tur verkar som en press på arbetarnas förhållanden med deras nuvarande organisationsform och taktik.

Vi måste härla efter.

I. W. W. är i dag den enda arbetarorganisation, som i fråga om struktur och taktik verkligen härlar efter arbetsköparna. Gentemot redarnas internationella industriella organisation sätta vi upp »en stor union» av hela Världens Marintransportarbetare. Gentemot deras direkta aktion sätta vi upp och uppförra vi Marintransportarbetarnas direkta aktion.

Kamrater! Vi måste förklara oss myndiga.

Denna myndighetsförklaring avlägger du genom att rycka in i I. W. W. Därmed har du förklarat att du inte längre har barnsliga sociala idéer, vilka alla i grund och botten vilar på en tro att några »ledare», vare sig de äro politiska eller fackliga, skall kunna ställa det bra för dig. Därmed har du förklarat, att du inte längre behöver någon att pyssla om dig i klasskampen utan, du kommer hådanefter att i samarbete med andra kamrater, vilka redan bevisat sin myndighet att taga vara på dig själv.

När Marintransportarbetarna i gemen förklarat sig myndiga, då kommer de ej längre att tolerera detta nuvarande tillstånd av ett otal olika sorts skräförenings och unioner, vilka i dag föjträder dem med händer och fötter vid arbetsköparna.

Alla dessa gamla sociala kvarlevor föjträder i dag icke endast arbetarnas ekonomiska makt, utan även allt det som utgör källan till all skapande kraft i mänskligheten.

Dess gamla skräförenings och anti-sociala idéer hämmar arbetarnas latenta initiativförmågor att komma till uttryck, hämmar följaktligen deras skapareförmåga och utvecklingen av ansvarsänslan samtidigt som de sakta men säkert trycker arbetarna ner till en maktlös, viljelös skock som endast går och väntar på att deras ledare skall göra något för dem.

Glädjande dock är det en liten

kämpande minoritet, som harft mod och vilja att bryta dessa fjättrar och gått in i I. W. W., där de nu utgöra arbetarnas avantgarde.

Det är deras talan som vi kommer att föra. Vill du räkna dig med som en av dem?

Ryck då in i I. W. W.!

Vår engelska lektion. (Our English lesson.)

Enär stadsmissionen här i Stockholm enligt Stockholms Dagblad varit så uppförande emot sjöfolket i vinter i det nitiska arbete den nedlagt för att lära sjöfolket engelska, har vi beslutat att även göra vårt bästa i denna del av sjöfolkets upplysning.

Vi kommer samtidigt att pröva sjöfolkets kunskap i engelskan genom att utlysa en pristävlan.

Reglerna för deltagandet i denna pristävlan är att kunna korrekt översätta till svenska alla de ord och meningar som kommer att införas i varje nummer. Den som insänder den första korrekta översättningen erhåller det första priset, vilket består av följande värdefulla saker: Ett stort paket av I. W. W:s flygblad. En av varje av våra broschyrer, både svenska och engelska, samt Upton Sinclair's bok »100 %» på orginalspråket.

Andra priset blir ett lika stort paket av I. W. W:s flygblad, en med endast hälften så många broschyrer, med valfrihet för antingen svenska eller engelska.

Övriga pris blir i proportion till de ovanstående.

Viktiga namn och meningar på engelska.

»Industrial Workers of the World.»

»One Big Union of the Worlds workers.»

»Workers of the world unite.»

»An injury to one, is an Injury to all.»

»United industrial, we stand, divided in crafts, we fall.»

»What is happening in the state of California?»

»How many members are in prison in San Quentin, California?»

»What are you doing to get them out of there?»

»The world for the workers through the One Big Union.»

»Boycott all California products!»

Översätt och insänd de ovanstående 10 meningarna till G. G. Andersson, Aspudden, Sverige.

Fristagarnas namn införes i nästa nummer.

En oförrätt mot en, är en oförrätt mot alla.

Ja, vi ha inga borgarannonser.

Enär detta är ett officiellt I. W. W. organ så följer det noga vår »principförklaring». Lägg märke till den första satzen i denna: »Arbetareklassen och arbetsgivareklassen ha ingenhet gemensamt». Följaktligen kunnan vi inte i en del av tidningen föra vår och arbetareklassens talan, och sedan i en annan del föra våra fienders, även om den är villig att betala mutor.

De enda annonser som vi kommer

att taga befattning med är våra egna.

STOCKHOLMS BRANCH

av M. T. A. I. U. No. 510 avhåller möten varje torsdags kväll kl. 7,30 e. m. i Södra Folkets Hus. Allt sjöfolk och övriga Marinarketare är välkomna!

Är du en aktiv fartygsdelegat?

Trapani i maj 1924.

Kamrater! Får härmad meddela er att vi ankommit till Trapani. Medan vi låg i Barcelona varit vi plågade på alla sätt av befälet ombord, jag var i land en dag och för detta så drog skepparen av kr. 16:75. Jag är säker på att det inte kostade mer än på sin höjd 5 kr. för att ha en man i mitt ställe. Han tog med andra ord fyra dagar för en. Det är en till ytterlighet gående stöld.

Jag är den enda I. W. W. isten ombord och att få de andra att taga någon aktion eller visa sin solidaritet är praktiskt taget omöjligt; det förras en massa upplysning förrän vi kan få sjöfolket ombord på de här fartygen som segla i de europeiska farvattnen att visa samma solidaritet som Skandinaverna visa i Amerika.

Jag hoppas emellertid att få in en medlem så fort vi få pengar. Med hopp att ni sänder mig den senaste litteraturen, är jag eder för I. W. W. Delegat. T. R. 1055. S/S. Osric.

Malmö i maj 1924.

Bästa kamrat! Härmad sänder jag ansökningsblanketter, rapport samt redovisning för 3 nya medlemmar, som jag inskrivit.

Som dessa kamrater nu mönstrat av och nya folk kommit i deras ställe så behöver jag flera medlemsböcker, märken, knappar och litteratur. Var god och sänd det med omgående.

Stämningen för I. W. W. är utmärkt och så gott som alla jag talat vid säger att det är den enda organisation som skall kunna göra något av betydelse för sjöfolket och de övriga Marintransportarbetarna.

Med bästa hälsningar är jag eder för I. W. W. över hela världen.

Delegat. T. 4. 745.

Köpenhamn den 28 april 1924.

Kamrat Anderson. Härmad sänder jag i danska pengar redovisning samt en rapport över 3 nya medlemmar, som jag inskrivit.

Jag är nu ombord på en norrman, S/S Skogland, en riktig svältkasse. Här vankas det inget annat än stockfisk och fiskbullar och f-n så lite av det också. Besättningen är organiserad. Kanske de ha några medlemsböcker i fickan från de gamla unionerna, men de göra ingenting, bara bär på en numrerad bok. Det kan man verkligen inte säga att det betyder någonting. Att vara organiserad enligt min mening, som också är I. W. W:s, så måste man vara aktiv och göra någonting ombord på fartygen. Vad som behövs nu är att visa sin solidaritet i aktion.

Sänd mig de senaste numren av »Marine-Worker» och en del flygblad.

Eder för I. W. W.

Delegat T. R. 1051.

Danzig i maj 1924.

Bästa kamrat! I detta brev finner du 20 stycken kontingentmärken för år 1923. Som jag nu kommer att få in en del nya medlemmar ombord å den här båten så skulle jag be dig att skicka mig 20 stycken 1924 års märken i stället. Det här är en norsk båt som jag mönstrade på i New York. Vi avgår härifrån om ett par dagar till Bergen, Norge, så sänd märkena dit. Glöm inte att även sän-

da de senaste tidningarna och annan litteratur.

Eder för I. W. W. med hälsningar till alla kamraterna i Sverige.

Delegat. T. R. 1797.

Kamrater! Jag får genom tidningen meddelha att jag var på en liten turné på egen hand för en tid sedan i Kalmartrakten.

Jag besökte en del av arbetarnas möten och samkväm, där jag blev anmodad att hålla en föreläsning över Joe Hill, vilket jag tillmötesgick. Jag sålde samtidigt all min litteratur, som bestod av över 100 ex. I. W. W.-broschyror och sångkort.

Sedan gjorde jag en avstickare in till Kalmar. Jag hade inte varit länge i staden förrän ryktet nått ombudsmannen för sjömans- och eldareunionerna där, en gammal uv, att en I. W. W.-delegat var i Kalmar. Han fick snart tag i mig och han frågade omedelbart om jag var »Oskar Arbetaren? Om jag var densamma så var det bäst att jag packa och reste med detsamma, om jag ville ha skinnet helt. Han visste nämligen att »Oskar Arbetaren» var en blockadbrytare, sade han, och en sådan fick inte vistas i Kalmar.

Jag upplyste honom att jag inte var »Oskar Arbetaren». Vidare sade jag till honom att »Oskar Arbetaren» var inte den enda I. W. W.-delegaten. Vi ha för närvarande säkerligen hundratals delegater av svensk nationalitet, som är delegater för I. W. W. ombord på fartygen, även om inte alla dessa segla i svenska farvatten. Jag meddelade även honom att vi har en ganska bra liten grupp av fartygsdelegater här i Sverige, och deras antal ökas överbrutet, så han skulle inte tro att det är någon enmansorganisation. Sedan måste jag ta itu med honom och diskutera om hur de fått »Oskar Arbetaren» till en blockadbrytare.

Jag drog fram bevis nog för att visa att hela historien var en provokatorisk lög som de framskapat enbart för att förhindra sjöfolket att erhålla den rätta upplysningen av vad I. W. W. är.

Han ville emellertid inte diskutera saken, helt enkelt emedan han inte hade några bevis för sin anklagelse, utan endast det som stått infört i deras månadstidningar, så han knep i väg.

Mitt ömdöme om den där ombudsmannen är att man i alla fall inte kan kalla honom för något ljushuvud.

Eder för I. W. W. över hela världen.

Uno Johansson.

Det gjorde susen.

Besättningen på det svenska fartyget »Roxin» hade en liten konflikt med skepparna. Några som mönstrat på i Everest för resa till Frisco begärde att få bli avbetalade. Kaptenen bad dem dra åt helvete. Besättningen gick till M. T. W.-lokalen i stället. Efteråt framlade de ett ultimatum: ingen ånga, intet arbeta utan avbetalning. Solidariteten segrade som vanligt.

Prickad.

Föredetta medlemmen Knut Wiss, medlemsnummer: 500763, är prickad för förskingring av organisationens material till ett värde av 64:- kr.

Allt organiserat sjöfolk uppmanas därfor att bemöta honom med största vänlighet. Är för närvarande i lumpen.

Glöm ej insamlingslistorna!

För »Marinarketarens« underhåll.

Följande medlemmar och delegater har genom insamling till dato (den 20 maj) bidragit till tidningens upphåll.

Delegatens namn.	Del. N:o.	List.N:o.	Kr.
Wm. Pettersson	T.4. 4.	5.	115: 98
J. McGill	T.4. 62.	18.	30: 58
Prue Harvey	T.4.801.	60.	13: —
Charles Kruhnin	T.4. 47.	64.	41: 93
O. Pettersson	T.4.744.	128.	11: 50
H. E. Gustavsson	T.4.753.	129.	1: 50
C. G. Anderson	T.4. 32.	130.	10: 25
F. Andrén	T.4.741.	133.	31: 56
Uno Johansson	T.4.740.	131.	6: 75
			Summa Kr. 252: 05

Arbetskamrater, om vi alla hjälper till med insamlingen så skall vi säkert kunna utgiva tidningen två gånger i månaden. Alltså, antingen teckna på de listor som delegaterna cirkulera, eller om du icke träffar på någon delegat så in-sänd ditt bidrag till endera av dessa adresser: John Aron. Sec'y. Treas. I. U. 510. P. O. Box. 69. Sta: D. New York City. N. Y. U. S. A., eller: C. G. Andersson, Aspudden, Sverige.

Direkt aktion!

(Forts. fr. sid. 1.)

S. S. Hector anlöpte New York och besättningen förklarade skutan genast i blockad, på grund av rådande vidriga förhållanden ombord. Meddelandet spreds snabbt, och ny besättning kunde inte erhållas. Flera dagar gick och ett gäng italienerare, från Brooklyns slumkvarter, slank förbi vakterna. Innan dessa hann ombord för att förklara att skutan var blockerad, kastades loss och italienerna shanghajades.

Försök en liten »direkt aktion».

Förhållandena ombord på fartygen är f. n. i de flesta fall usla. Endast genom direkt aktion kunde de bli bättre. Myndigheternas utredningar och förbättringsforslag bli bärbara väckra fantasier på pappret. Går det att genomdriva förbättringar i New York, så skall det gå här. På annat ställe i detta nummer har vi uppställt några exemplar på krav. Vi förslår ingenting på att försöka, men vi förslora mycket genom att låta bli. Gi v organisationen ditt stöd för att förbättra existensvillkoren inom marinindustrin. En vattensamling, som inte har något utlopp, blir en stump. En organisation, vars medlemmar inte hoppas kunna uppnå något själv, blir som en stillastående vattenpol. Ovannämnda segrar i kampanjen för förbättrade villkor bevisar, att den direkta aktionen är ett mäktigt vapen.

—

Använda kunskaper är makt.

Kamrater! Den viktigaste förutsättningen för att bliva en verklig I. W. W. är att man är i besittning av en viss grad av social och ekonomisk *kunskap*. Den bästa vägen för att få denna kunskap är genom upplysning. I. W. W:s broschyrer ger den elementära men samtidigt även den i dag klaraste social-ekonomiska kunskapen.

Rekvirera därför omedelbart våra följande broschyrer:

»Kamrat i skansen». Pris 30 öre.
»One Big Union» av alla arbetare. Pris 35 öre.

»Vad menas med I. W. W.? Pris 40 öre.

Sångkort med Joe Hills sång, »Prästen och slavén» (the Preacher and the Slave), översatt av Ture Nerman. Samt de engelska transgrotarbetarnas sång, »Hallen fastet» (Hold the Fort), översatt av F. Andrén. Pris endast 10 öre.

Vi ha även ständigt på lager I. W. W.-broschyror, böcker, tidskrifter och tidningar på engelska.

Närhelst 10 eller fler exemplar rekviseras erhålls 30% rabatt.

Alla rekvisitioner börja vara åtföljda

av postanvisning samt insändas till C. G.

Andersson, Aspudden, Sverige.

Några krav att uppställa.

Marintransportarbetarunionen ger riktlinjer för medlemmarna.

Här nedan följer några krav, som våra kamrater på andra sidan »pölen» ämnar att genomdriva med det snaraste genom direkt aktion.

Om du tycker om att se dessa krav genomdrivna över hela världen — det enda sättet som vi kanna vara säkra på att få behålla dem —, då bör du rycka in i deras kämpande led, i I. W. W.

Till världens marinarketare!

Kamrater!

Vi, medlemmar av Marin-Transportarbetarnas Industriella Union, No. 510 av I. W. W., ämnar att genomdriva en del krav till att gälla för alla fartyg som angöra Förenade staternas hamnar samt andra länder. Vi kräva alltså:

1. Ovillkorlig frigivning av alla arbetare, som nu är fångslade i olika länder för sin aktivitet inom arbetarrörelsen.

2. Att åtta timmars arbetsdag strängt genomföres inom alla departement ombord å fartygen.

3. Att all övertid betalas med 1 dollar i timmen.

4. En minimilöneskala av 3 dollars om dagen, plus 1 dollar i däkrakrattamente.

5. Ingen medlem av besättningen skall loggas för mer än den tid som han varit främvarande under arbetstid, all annan loggning skall hänföras till skepps-kommittén.

6. Ingen medlem av besättningen skall

under några förhållanden arbeta med lasten eller vinchar i någon hamn.

7. Att besättningen avbetalas med fullavbetalning, vid vilken som helst hamn och tid.

8. Alla fartyg måste ha tvåmanshytter med en golvytta av minst åtta kvadratfot, och att varje hytt inredes med ordentliga resärmadrassunderlag, soffor, tvättställ, värmeledning, elektriskt ljus, klädkåp, elektriska fläktar och trädolv.

9. Att alla fartyg före varje medlem av besättningen med ordentliga, renabomullsmadrasser, fjäderkuddar, filter, lakan och handdukar, samt tvål och såpa efter behov. Allt linne skall ombytas varje vecka.

10. Att I. W. W:s skepps-kommitté erkännes såsom en fungerande faktor ombord på fartyget; att sådant kommitté får utföra all förhörling och avskedande av besättningen under överseende av Unions branch.

11. Alla tvister bland besättningen skall uppgöras av skepps-kommittén.

12. När besättningen måste intaga sina måltider i land, skall varje medlem av besättningen erhålla 2 dollars om dagen extra.

13. Inget fartyg skall lämna hamnen efter kl. 12 på lördagsmudden, eller före kl. 1 e. m. på måndagen, samt allt arbete utfört av besättningen emellan dessa timmar skall betalas med övertidsersättning.

14. Alla klosetter och badrum måste vara belägna avsides från besättningens mässrum och logement.

Skeppsredarnas »One Big Union» ger direktiv.

Skeppsredarnas Internationella sammanslutning har avhållit en konferens i London den 14. maj, där 14 länder representerade. Det beslöts enhälligt att deras organisation skulle uppmanas (läs befalla) respektiva länders regeringar att se till att hamnkostnaderna sänktes i hamnarna.

Det är på tiden att Världens Marintransportarbetare genom att sluta sig upp enligt i M. T. A. I. U. No. 510 också avhåller en dylik konferens representerande lika många länder Marintransportarbetare, då de skola ge ut sina direktiv till sina respektiva regeringar för skyddandet av sina intressen. *Påskynda den dagen!*

Medlemmar, observera.

Adressen på vår nya hamndelagat i Hamburg, Tyskland, är P. Turowski, Hochstrasse No. 11. Glöm inte adressen.

Världens industriarbetares (I. W. W:s) principförlaring.

Arbetarklassen och arbetsgivarklassen har ingenting gemensamt. Det kan icke bli fred så länge som miljoner av det arbetande folket lever i nöd och umbäranden och de få, som utgöra överklassen, har allt detta livets goda. Mellan dessa två klasser måste en strid pågå tills hela världens arbetare organisera sig som en klass, tager jorden och produktionsmaskineriet i besittning och avskaffar lönesystemet. Vi finna att centraliseringen av ledningen över industrierna på allt färre händer gör det omöjligt för yrkesförbundet att kunna mäta sig med arbetsgivarklassens alltjämt växande makt. Yrkesförbundet åstadkomma ett tillstånd, som gör att den ena arbetargruppen kommer i konflikt med den andra arbetargruppen inom samma industri, varigenom de nedgöra varandra under lönestriden. Därjämte hjälper yrkesförbundet arbetsgivarklassen att vilsleda arbetarna till den tron, att arbetarklassen har gemensamma intressen med arbetsgivarna.

Dessa förhållanden kunna ändras och arbetarklassens intressen upprätthållas endast genom en organisation, så formad, att alla dess medlemmar inom en industri, eller alla industrier, om nödvändigt, kunna nedlägga arbetet när helst en strejk eller lockout pågår i någon del däraf, därigenom görande oförrätt mot en, till en oförrätt mot alla.

I stället för det konservativa valspråket: »En god dagslön för ett gott dagsverke», måste vi på vår fana skriva det revolutionära mottot: »Ned med löneslaven!». Det är arbetarklassens historiska uppgift att avskaffa kapitalismen. Produktionsarmén måste organiseras, icke endast för de dagliga striderna mot kapitalismen, utan även för att överlägga produktionen, när kapitalismen är avskaffad. Genom att organisera oss industriellt, uppbygga vi det nya samhället inom ramen av det gamla.